

Ogólne warunki przewozu

Postanowienia ogólne

1. Przewoźnik oświadcza, że posiada wszelkie uprawnienia niezbędne do wykonania przewozu objętego zleceniem, w tym

- aktualną licencję na wykonywanie transportu drogowego.

2. Przewoźnik zobowiązuje się do wykonywania przewozu:

-zgodnie z treścią Zlecenia,

-obowiązującymi przepisami prawa oraz z należytą starannością.

Do obowiązków Przewoźnika należy w szczególności:

2.1) dobór i zapewnienie pojazdu właściwego do wykonania przewozu, odpowiednio do treści Zlecenia oraz przepisów prawa,

2.2) podstawienie pojazdu w miejscu załadunku, w uzgodnionym oknie czasowym załadunku,

2.3) sprawdzenie przesyłki przy załadunku w szczególności w zakresie liczby jednostek opakowaniowych, oraz zewnętrznego

stanu przesyłki, w tym stanu jej opakowania;

W przypadku, gdy przedmiotem przewozu jest przesyłka wymagająca przewozu w temperaturze kontrolowanej, Przewoźnik

zobowiązany jest do sprawdzenia temperatury towaru przed przyjęciem przesyłki do przewozu (załadunkiem) oraz do wpisania w

tej temperatury w liście przewozowym i uzyskania potwierdzenia w tym zakresie ze strony nadawcy (załadowcy).

2.4) dopilnowanie prawidłowego załadunku i rozmieszczenia przesyłki na pojeździe;

2.5) dokładne wypełnienie dokumentu przewozowego zgodnie z treścią Zlecenia;

2.6) wprowadzenie do listu przewozowego odpowiednich wpisów w wypadku uzasadnionych zastrzeżeń odnośnie stanu przesyłki

lub jej opakowania, sposobu jej załadunku albo rozbieżności między treścią dokumentu przewozowego a właściwościami lub

cechami przesyłki;

2.7) informowanie spedytora Firmy Handlowej Strek Sparr o wystąpieniu przeszkód w przewozie lub wydaniu przesyłki, szkody w przesyłce.

3. Przewoźnik zobowiązany jest do osobistego wykonania przewozu:

Przewoźnikowi nie wolno powierzyć wykonania przewozu objętego Zleceniem dalszemu Podprzewoźnikowi bez pisemnej zgody zleceniodawcy.

Powierzenie wykonania usługi transportowej innym przewoźnikom, bez zgody Zleceniodawcy, będzie uważana za rażące niedbalstwo i będzie skutkować nieograniczoną odpowiedzialnością przewoźnika

Pojazd i kierowca

4. Przewoźnik zobowiązany jest zapewnić, aby pojazd przeznaczony do wykonania przewozu spełniał następujące wymagania:

4.1) był dostosowany do rodzaju i rozmiaru przesyłek;

4.2) był w pełni sprawny pod względem technicznym i kompletnie wyposażony;

4.3) posiadał suchą i czystą ładownię, był czysty z zewnątrz, wolny od szkodników, zanieczyszczeń, zapachów i substancji mogących mieć negatywny wpływ na przesyłkę;

4.4) posiadał wszelkie określone w przepisach prawa zgody, zatwierdzenia, certyfikaty, świadectwa lub inne dokumenty dopuszczające pojazdy do przewozu środków żywnościowych i potwierdzające spełnianie przez Pojazdy wymagań higienicznych, ważny certyfikat ATP/FRC.

4.5) kierowca posiadał sprawny i stale włączony telefon komórkowy zainstalowany w pojeździe. 6) posiadał termograf elektroniczny z możliwością wydruku i aktualne świadectwo legalizacji.

5. Przewoźnik zobowiązany jest zapewnić, aby kierowca pojazdu wszelkie wymagane przepisami prawa uprawnienia do kierowania pojazdu oraz obsługi urządzeń stanowiących wyposażenie pojazdu.

6. Przewoźnik zobowiązany jest do podstawienia pojazdu w miejscu rozładunku w uzgodnionym terminie i oknie czasowym.

7. Przewóz rozpoczyna się z chwilą podstawienia pojazdu pod załadunek w miejscu załadunku. Przewóz kończy się z chwilą zakończenia rozładunku przesyłki i potwierdzenia przez odbiorcę w treści dokumentu przewozowego otrzymania Przesyłki.

8. W trakcie wykonywania przewozu Przesyłki powierzonego przez Zleceniodawcę, Przewoźnikowi nie wolno bez uprzedniej

zgody FIRMY HANDLOWEJ STREK SPARR :

8.1) wykonywać przewozu przesyłek należących do osób trzecich;

8.2) dokonywać dodatkowych załadunków lub przeładunków; Naruszenie powyższych zakazów będzie uważane za rażące

niedbalstwo i będzie skutkowało nieograniczoną odpowiedzialnością Przewoźnika.

9. Podczas wykonywania przewozu Przewoźnik zobowiązany jest pozostawiać pojazd wraz z przesyłką wyłącznie na

oznaczonych parkingach strzeżonych.

10. Dodatkowo Przewoźnik zobowiązany jest do zwrotu potwierdzonych oryginałów dokumentów w terminie do 14 dni od

daty dostarczenia przesyłek.

Wymiana palet

11. Przewoźnik w momencie odbioru Przesyłki zobowiązany jest do wymiany zwrotnej palet EUR w miejscu załadunku w

stosunku 1:1, potwierdzenie dokumentem paletowym z miejsca załadunku

W wypadku braku palet podczas załadunku Przewoźnik zobowiązany jest do zwrotu palet w stosunku 1:1 w nieprzekraczalnym



terminie 14 dni od daty załadunku.

Jeżeli zwrot palet nie zostanie dokonany w przedmiotowym terminie Zleceniodawca uprawniony będzie do obciążenia

Przewoźnika karą umowną w wysokości 10,00 EUR za każdą niezwróconą paletę.

Rozliczenia

12. Zapłata uzgodnionego wynagrodzenia następuje w terminie określonym w Zleceniu.

Termin zapłaty liczony jest od daty doręczenia Zleceniodawcy prawidłowo wystawionej faktury VAT, wraz ze zleceniem

transportowym wystawionym przez Zleceniodawcę z wpisanym numerem niniejszego zlecenia.

Przewoźnik zobowiązany jest wystawić i dostarczyć fakturę dotyczącą wynagrodzenia za wykonanie przewozu najpóźniej do 5

dnia kolejnego miesiąca. Istnieje możliwość skonto - płatność 14dni przy potrąceniu 5%.

13.. W przypadku dostarczenia kompletu dokumentów po upływie 14 dni roboczych od daty dostawy przesyłki, termin

płatności wynagrodzenia może ulec wydłużeniu do 90 dni. W przypadku opóźnienia Przewoźnika obciąża się stawką danego

frachtu o 10% .

14. W przypadku powzięcia przez Zleceniodawcę wiarygodnych i uzasadnionych informacji o okolicznościach dających

podstawę do wystąpienia przez Zleceniodawcę z roszczeniem odszkodowawczym wobec Przewoźnika, Zleceniodawca jest

uprawniony wstrzymać się z zapłatą wynagrodzenia przysługującego Przewoźnikowi w zakresie odpowiadającym szacunkowej

wysokości roszczenia odszkodowawczego, do czasu wyjaśnienia tych okoliczności pomiędzy Stronami.

15. Zleceniodawca uprawniony jest do potrącania z należności przysługujących Przewoźnikowi na podstawie niniejszej

Umowy wzajemnych wierzytelności (roszczeń) przysługujących Zleceniodawcy w stosunku do Przewoźnika na podstawie

niniejszej Umowy lub na podstawie innego tytułu prawnego. Potrącenia (kompensaty) mogą być dokonywane w ten sposób, że

należności Przewoźnika będzie umniejszane Zleceniodawcę o sumę wzajemnych wierzytelności (roszczeń) Zleceniodawcy,

bez potrzeby składania przez Zleceniodawcę dodatkowego oświadczenia w tym przedmiocie. Potrąceniu będą podlegały

wzajemne wierzytelności (roszczenia) także jeszcze niewymagalne.

16. Przeniesienie na osoby trzecie wierzytelności (roszczeń) przysługujących Przewoźnikowi wobec Zleceniodawcy wymaga

dla swej skuteczności zgody Zleceniodawcy wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności.

Odpowiedzialność

17. Z zastrzeżeniem odmiennych postanowień Zlecenia, za niewykonanie lub nienależyte wykonanie Zlecenia (w tym w

szczególności za utratę, ubytek lub uszkodzenie przesyłki, opóźnienie w przewozie, utratę lub nieprawidłowe posłużenie się

dokumentami) Przewoźnik ponosi odpowiedzialność zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w tym: 1) ustawą z dnia 15

listopada 1984 r. Prawo przewozowe; 2) Konwencją o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) z dnia

19 maja 1956 r.

18. Następujące okoliczności będą w szczególności uzasadniały postawienie Przewoźnikowi zarzutu rażącego niedbalstwa:

18.1) brak wystawienia dokumentu przewozowego albo wystawienie dokumentu przewozowego niezgodnie z treścią Zlecenia;

18.2) wykonanie przewozu pojazdem niespełniającym wymagań wynikających z przepisów prawa albo określonych w Zleceniu;

18.3) niezachowanie warunków przewozu przesyłki wynikających z przepisów prawa albo określonych w Zleceniu;

18.4) powierzenie wykonania przewozu osobie trzeciej, bez zgody Zleceniodawcy;

18.5) naruszenie zakazów, o których mowa w pkt. 9;

18.6) niepoinformowanie w wymaganym terminie Zleceniodawcy o wystąpieniu przeszkód w przewozie lub wydaniu przesyłki.

19. Przewoźnik odpowiada wobec Zleceniodawcy i jego klientów za wszelkie szkody powstałe w związku z przewozem

przesyłki (towaru), w szczególności w związku z nieprawidłowym wypełnieniem lub zagubieniem dokumentów, opóźnieniami w

odbiorze / dostawie towaru, a także z tytułu szkód powstałych w związku z przewozem wykonywanym przez Przewoźnika.

Ubezpieczenie

20. Przewoźnik zobowiązany jest do posiadania w chwili przyjęcia Zlecenia oraz w trakcie wykonywania przewozu i okazania

na każde wezwanie ważnego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym

pokrywającego odpowiedzialność Przewoźnika za szkody wynikłe z nie dotrzymania odpowiednich temperatur w środkach

transportu, całkowitego lub częściowego zaginięcia towaru (przesyłki) lub za jego uszkodzenie, które nastąpiło w czasie między

przyjęciem towaru a jego wydaniem, jak również za opóźnienie dostawy. Przewoźnik musi posiadać i przedstawić

ubezpieczenie przewoźnika odpowiedzialności cywilnej przewoźnika poszerzone o odpowiedzialność za szkody spowodowane

„rażącym niedbalstwem”. Przewoźnik obowiązany jest do okazania polisy potwierdzającej zawarcie takiej umowy ubezpieczenia

odpowiedzialności cywilnej. Pod pojęciem „Przewoźnik” rozumie się także kierowcę lub inną osobę faktycznie wykonującą

wymienione w warunkach zlecenia czynności.

21. Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej Przewoźnika powinno przewidywać sumę gwarancyjną dostosowaną do

rodzaju przesyłki, nie niższą jednak niż 250 000 euro na każde zdarzenie (na jedno zdarzenie). Jeżeli przewoźnik realizuje

więcej niż jedno zlecenie (tj. otrzymuje jednocześnie kilka zleceń i dysponuje kilkoma pojazdami) wówczas powinien posiadać

polisę ubezpieczeniową od odpowiedzialności cywilnej przewoźnika do wartości równej wartości towarów znajdujących się na

wszystkich pojazdach w tym samym czasie.

23. Zakres ubezpieczenia musi obejmować zdarzenia, które mogą wydarzyć się w trakcie transportu, w szczególności

(zakres musi znaleźć się w treści polisy): szkody w ładunkach spowodowane nie dotrzymaniem wymaganych temperatur w

środkach transportu, wypadek drogowy, kradzież, rozbój, rabunek, kradzież zuchwała, wykonywanie przewozu na podstawie

listu przewozowego wystawionego na Zleceniodawcę, jako przewoźnika umownego.

Zakaz Konkurencji

24. Przez okres 3 lat od daty Zlecenia, zabroniony jest bezpośredni kontakt z klientem.

Zleceniodawcy usług, spedycyjnych lub logistycznych, jak również oferowania klientom Zleceniodawcy takich usług pod rygorem kary w wysokości do 50 000EUR.

25. Za klienta Zleceniodawcy uznaje się podmioty, na rzecz których Zleceniodawca świadczy usługi przewozowe, spedycyjne

lub logistyczne lub świadczył takie usługi w okresie 1 roku przed datą Zlecenia.

Przestoje

26. Postoje od 1h do 48h w miejscu załadunku i rozładunku oraz w soboty, niedziele i święta są wolne od opłat postojowych. Dłuższy postój musi być udokumentowany. Wszelkie przestoje i koszty nie objęte zleceniem muszą być natychmiast zgłoszone na piśmie, inaczej zastrzegamy sobie prawo odmowy zapłaty dodatkowych obciążeń. Wszystkie obciążenia Zleceniodawcy przez Przewoźnika będą uiszczane dopiero po zapłacie przez Klienta Zleceniodawcy. Wysokość przestoju będziemy ustalali indywidualnie.

Kary umowne

27. Kara umowna za niepodstawienie samochodu może być naliczona do wysokości frachtu jednak nie mniej niż 200 EUR.

28. Jeżeli rzeczywista szkoda poniesiona przez Zleceniodawcę na skutek nie wykonania lub nienależytego wykonania przez Przewoźnika zobowiązań przewyższy zastrzeżone kary umowne, Zleceniodawcy przysługiwać będzie prawo dochodzenia od Przewoźnika odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.

29. Przewidziane w niniejszej Umowie kary umowne oraz odszkodowania uzupełniające płatne będą w terminie 7 dni od wezwania przez Zleceniodawcę.

30. Przewoźnik nie ma prawa przeładunku towarów bez pisemnej zgody Zleceniodawcy. W razie nie przestrzegania tej zasady Przewoźnik płaci na rzecz Zleceniodawcy karę w wysokości 2000 EUR i pokrywa wszelkie związane z tym straty.

31. Przybycie na miejsce załadunku/ rozładunku w terminie określonym w umowie. Dzień i godzina powinny zostać zanotowane na liście przewozowym CMR i potwierdzone podpisami i pieczęcią. Na załadunek / rozładunek wyznacza się 24 godziny, oprócz dni wolnych od pracy i świąt, o ile nie postanowiono inaczej. Za nie przestrzeganie terminów stosowana jest kara w wysokości minimum 100 EUR za każde opóźnienie.

Przyjęcie Zlecenia

30. Zlecenie uznaje się za przyjęte przez Przewoźnika, jeżeli Przewoźnik poinformuje pisemnie Zleceniodawcę o jego przyjęciu w ciągu **30 minut** od złożenia Zlecenia przez Zleceniodawcę, bądź przystąpi do jego realizacji. Dowodem złożenia Zlecenia przez Zleceniodawcę jest raport transmisji wygenerowany z faksu Zleceniodawcy albo potwierdzenie wysłania Zlecenia pocztą elektroniczną. Informacja o przyjęciu lub odmowie przyjęcia Zlecenia przekazywana jest zwrotnie przez Przewoźnika za pośrednictwem faksu lub poczty elektronicznej. Zleceniodawca może uznać za wiążące również Zlecenie, które zostanie przyjęte przez Przewoźnika po upływie terminu określonego w zdaniu pierwszym.

Postanowienia końcowe

31. Przewoźnik nie jest uprawniony do dokonywania zmian w treści Zlecenia. Jakikolwiek zmiany treści Zlecenia dokonane przez Przewoźnika uznaje się za odmowę przyjęcia Zlecenia.

32. Wszelkie spory związane z niniejszym Zleceniem będą rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zleceniodawcy.

33. Zlecenie podlega prawu polskiemu.

Firma Handlowa Strek Sparr Bogdan Stręk

Rundna Mała, ul. Wspólna 21

36-054 Mrowła

Polska